

## Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek C1

### Wykonane roboty drogowe i branżowe 13.06-19.06.2016

| Odcinek robót           | Opis robót   | Jednostka | Ilość    | Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych przez Wykonawcę |
|-------------------------|--|-----------|----------|---|
| km 19+900 - 20+220      | Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych                          | m3        | 8 437,00 | 100%  |
| km 20+640 - 21+040      | Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych                          | m3        | 5 025,00 | 77%   |
| km 22+600 - 23+137      | Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych                          | m3        | 7 637    | 153%  |
| km 23+137 - 23+500      | Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych                          | m3        | 4 850    | 194%  |
| km 26+320 - 27+080      | Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych                          | m3        | 18 665   | 124%  |
| km 21+100 - 21+200      | Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych                          | m3        | 375      | 100%  |
| MOP P km 23+450         | Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych                          | m3        | 1 575    | 100%  |
| km 24+500 L             | Odwóz nadmiaru gruntu  | m3        | 12 742   | 85%   |
| WD21 - DK7              | Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem                    | m3        | 125      | 3%  |
| km 20+220 - 20+570      | Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem                    | m3        | 8 072    | 108%  |
| km 21+500 - 21+660      | Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem                    | m3        | 1 966    | 79%   |
| km 27+080 - 27+560      | Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem                    | m3        | 18 656   | 187%  |
| km 25+780- 25+320       | Wykonanie nasypów (GWN –górze 30 cm)                               | m3        | 402      | 9%  |
| MOP L km 23+450         | Wykonanie nasypów (GWN –50 cm)                                     | m3        | 249      | 100%  |
| km 23+137- 23+400       | Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, KR 6 gr 20 cm | m2        | 10 257   | 68%   |
| km 25+780- 25+320       | Wymiana gruntu (zgodnie z PZ13.1 A)                                | m3        | 6 450    | 100%  |
| Z39/C                   | Układanie płyt ażurowych   | m2        | 550      | 100%  |
| Z8/C                    | Układanie płyt ażurowych   | m2        | 200      | 40%   |
| km 21+665 - km 21+970   | Kolumny żwirowe  | mb.       | 7 038    | 141%  |
| S7 km 21+397 - 21+410   | Kolumny żwirowo-betonowe (część betonowa)                          | mb.       | 78       | 100%  |
| S7 km 21+397 - 21+410   | Kolumny żwirowo-betonowe (część betonowa)                          | mb.       | 169      | 100%  |
| S7 km 21+397 - 21+410   | Pale betonowe -Strefa przejściowa - podpora 4                      | mb        | 342      | 100%  |
| S7 km 21+410 - 21+530   | Pale betonowe - Palisada nr 2                                      | mb        | 70       | 9%  |
| Z42/C                   | Wykop  | m3        | 498      | 100%  |
| PE1/C km 27+200         | Wykonanie przepustu prefabrykowanego wraz ze skrzydłami            | m3        | 1        | 180%  |
| PE1/C km 27+200         | Trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych emulsją kationową     | m3        | 472      | 100%  |
| PD1/C+PE21/C km 20+320  | Zasyпка inżynierska  | m3        | 548      | 100%  |
| PE1/C km 27+200         | Zasyпка inżynierska  | m3        | 30       | 2%  |
| DP 1232N km 0+055,0     | Przepust fi 800  | mb        | 10       | 68%   |
| MOP P km 0+574,36       | Przepust fi 1200   | mb        | 10       | 50%   |
| S7 km 25+000 - 25+450 L | Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm                | m2        | 20 208   | 202%  |
| S7 km 24+290-24+340     | Sączki podłużne z tworzywa sztucznego o średnicy 100 mm            | mb        | 190      | 19%   |
| 23+450                  | wykonanie wodociągu fi. 90   | mb.       | 55       | 37%   |
| 23+450                  | wykonanie wodociągu fi. 50   | mb.       | -        | 0%  |
| 25+850                  | wykonanie zbieracza Z8   | mb.       | 15       | 5%  |
| 26+350                  | wykonanie zbieracza Z8a  | mb,       | -        | 0%  |
| 20+20025+400            | ułożenie rur   | mb.       | 500      | 56%   |
| 25+400                  | budowa studni  | kpl.      | 3        | 50%   |
| 23+750-23+850           | studnie betonowe DN 1200   | kpl.      | 4        | 200%  |
| 23+750-23+850           | kanaf DN 400   | mb.       | -        | 0%  |
| 24+550                  | kanaf DN 300   | mb.       | 6        | 43%   |
| 24+550                  | studnie betonowe DN 1200   | kpl.      | 2        | 100%  |

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek C1****Wykonane roboty drogowe i branżowe 13.06-19.06.2016**

| Odcinek robót | Opis robót   | Jednostka | Ilość | Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych przez Wykonawcę |
|---------------|--|-----------|-------|---|
| 24+550        | osadnik poziomy o wymiarach nie mniejszych niż 3*1,0 m | kpl.      | 1     | 100%  |
| 22+650-22+700 | studnie betonowe DN 1400                               | kpl.      | -     | 0%  |
| 22+650-22+700 | kanal z rur DN 800                                     | mb.       | -     | 0%  |
| 22+820        | kanal DN 200   | mb.       | 54    | 1080%   |
| 25+730-27+100 | studnie ściekowe z wpustami                            | kpl.      | 9     | 53%   |
| 25+730-27+100 | wyloty betonowe dla rur o średnicy 200                 | kpl.      | 1     | 6%  |
| 25+730-27+100 | kanal z rur DN 200                                     | mb.       | -     | 0%  |